



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

TOGO

Investors Booklet

Agriculture



Transformation agro-industrielle : création d'agro-parcs

Aperçu



Localisation

Régions: Maritime, Plateaux, Centrale et Savanes



Coût estimé

USD 989 470 526



Description et caractéristiques techniques

- Promouvoir le développement des chaînes de valeur prioritaires par la mise en place d'infrastructures de soutien à la production, au stockage et à la transformation.
- Renforcer les capacités des acteurs des filières agro-industrielles prioritaires.
- Améliorer le cadre institutionnel et l'accompagnement des acteurs de la chaîne de valeur et de la construction et de l'équipement.
- Implantation de 9 agro-parcs dans les 4 autres régions économiques du pays

Description



Opportunités d'investissement

- Aménagement de zones de production avec diverses infrastructures
- Construction de parcs agro-industriels
- Mise en place d'unités d'appui à la production et de centres de stockage pour les secteurs prioritaires (Des études sont en cours pour les agropoles du Haut-Mono et de la région maritime).
- Renforcement des capacités des acteurs prioritaires de la chaîne de valeur.



Partenariat recherché

- PPP (Partenariat Public - Privé)

Maturité



Régions couvertes par le projet





Mécanisation agricole (Centres régionaux de mécanisation agricole), deux centres sur 6 sont en cours de construction (région de la Kara et Plateaux Ouest)

Aperçu



Localisation

National (toutes les régions du pays).



Coût estimé

USD 2 620 306



Description et caractéristiques techniques

- Contribuer à l'augmentation de la productivité, de la sécurité alimentaire et des revenus des producteurs en atteignant un taux de mécanisation agricole d'au moins 7% d'ici 2030 (84 mois (07 ans))
- Faciliter l'accès des producteurs aux services de mécanisation agricole.
- Réduire la pénibilité et le temps de travail, ainsi que les pertes après récolte.
- Créer des Opportunités d'investissement d'emploi pour les jeunes, avec la création de 3 000 emplois directs.



Opportunités d'investissement

- Construction d'équipements et opérationnalisation de centres régionaux de mécanisation agricole ;
- Développement et mise en place d'un service après-vente et Maintenance ;
- Renforcement des capacités techniques .

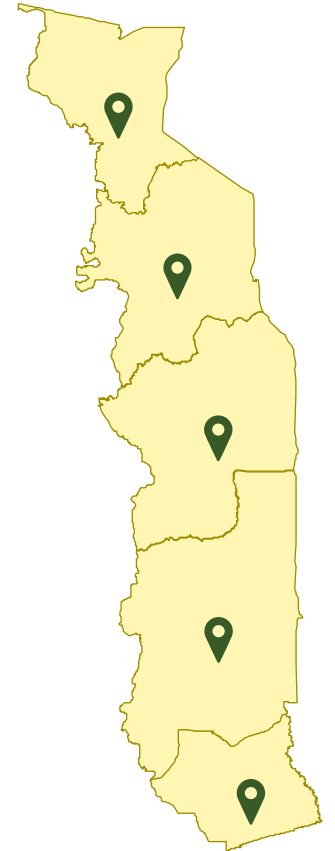


Partenariat recherché

- PPP (Partenariat Public - Privé)

Description

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet





Renforcement de l'opérationnalisation de l'agropole de Kara

Aperçu



Localisation

Région de la Kara



Coût estimé

USD 26 370 306



Description et caractéristiques techniques

- Augmenter l'investissement privé dans l'agropole
- Promotion des chaînes de valeur prioritaires ayant un potentiel de marché au niveau national
- Renforcement des capacités des acteurs des chaînes de valeur agro-industrielles (120 mois)



Opportunités d'investissement

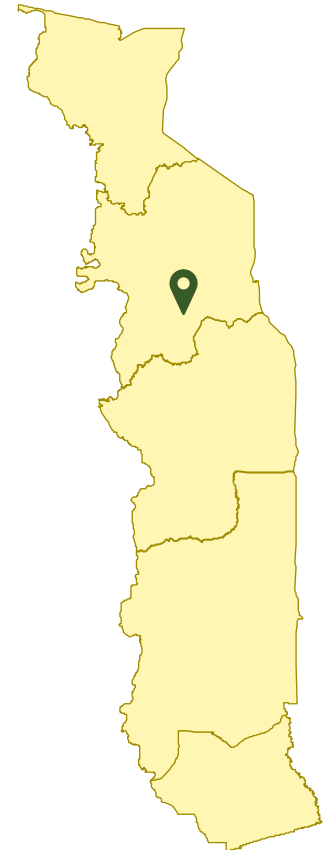
- Création de barrages agricoles
- Aménagement de 500 ha de périmètres irrigués
- Installation d'équipements de transformation de produits et services agricoles
- Développement de blocs de production de 5 000 ha



Partenariat recherché

- Partenariat Privé

Maturité



Régions couvertes par le projet



Ressources animales



Développement du secteur de l'élevage (Création de 30 zones de développement pour la production bovine- ZAPB)

Aperçu



Localisation

National (toutes les régions du pays)



Coût estimé

USD 66 780 737



Description et caractéristiques techniques

- Contribuer à la réduction du déficit en viande et en lait en (48 mois) :
- Augmentation de manière durable de la production
- Développement de la transformation et de la distribution



Opportunités d'investissement

- Créer 30 zones de développement pour la production bovine
- Installer une usine d'alimentation de 3 000 tonnes dans chaque région économique
- Contrôle sept maladies prioritaires (PPR, MNC, charbon, fièvre aphteuse, PPCB, rage et PPA) ;
- Création et développement de zones de développement de la production bovine (ZAPB)
- Etude de faisabilité en cours

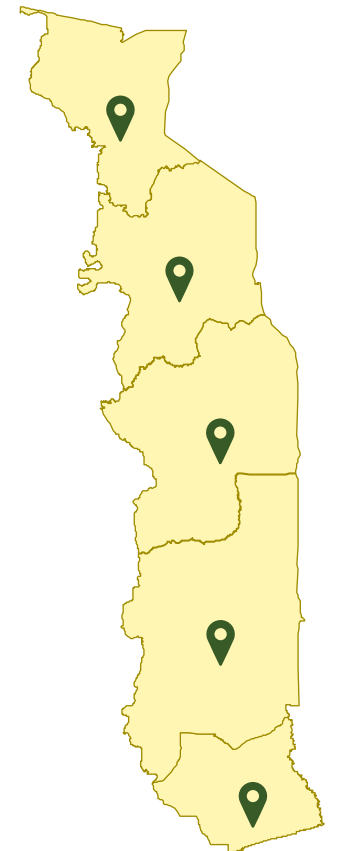


Partenariat recherché

- Partenariat Privé

Description

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet





Développement de la pisciculture au Togo

Aperçu



Localisation

Nationale (toutes les régions du pays)



Coût estimé

USD 31 611 114



Description et caractéristiques techniques

- Contribuer à l'amélioration de la productivité de l'aquaculture, à la sécurité alimentaire et à l'augmentation des revenus des producteurs par la mise en place d'unités de production d'intrants aquacoles et d'infrastructures de production (60 mois).
- Faciliter l'accès des producteurs de poissons commerciaux à des intrants de qualité : construction d'usines d'alimentation et d'écloseries dans chaque région agricole
- Augmenter la capacité de production des producteurs commerciaux de poissons : construction d'infrastructures adéquates (barrages, cages flottantes, magasins, unités de conditionnement) dans chaque région



Opportunités d'investissement

- Augmenter la production nationale de la pêche de 25% à 35%
- Soutien à la production
- Renforcement des capacités techniques



Partenariat recherché

- Financement concessionnel

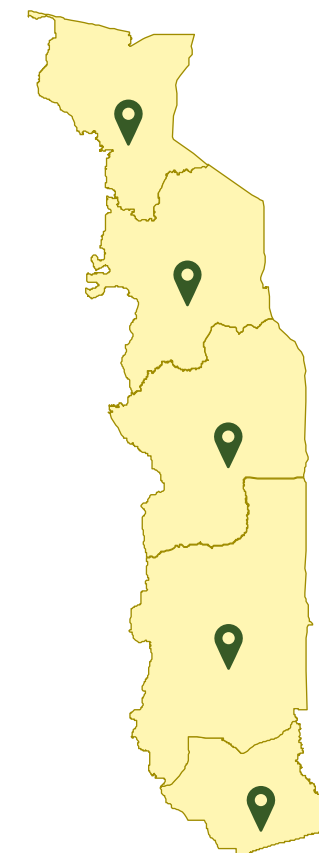
Maturité

Étude de préfaçabilité

Étude de faisabilité

Appel d'offres

Lancement du projet



📍 Régions couvertes par le projet



Energie et Mines



Projet de développement d'une plate-forme de gazéification de gaz naturel liquéfié (GNL)

Aperçu



Localisation

Lomé



Coût estimé

Des études permettront de déterminer le coût total du projet



Description et caractéristiques techniques

- Le Togo est approvisionné en gaz naturel par le gazoduc WAPCO (West African Gas Pipeline Company Limited). Début 2024, le Togo a été confronté à une crise énergétique en raison d'une baisse des importations de gaz via le gazoduc WAPCO, liée aux chocs dans le secteur gazier au Nigeria (principal exportateur du Togo).
- Afin de réduire cette dépendance, le Togo envisage de développer une plateforme de gazéification du gaz naturel liquéfié (GNL) dont il dispose en abondance et provient de divers exportateurs, d'une capacité journalière à déterminer, afin de réduire sa dépendance au gaz du Nigeria et garantir une production continue et fiable d'électricité..



Opportunités d'investissement

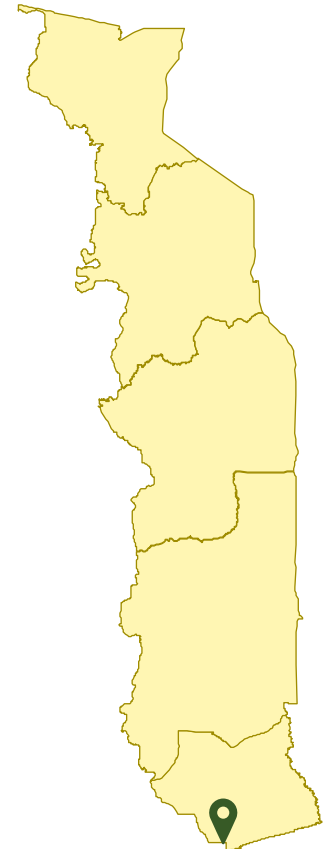
- Le développement de la plateforme de gazéification du gaz naturel liquéfié offre une opportunité d'investissement aux entreprises privées et aux partenaires techniques et financiers de se positionner dans un secteur stratégique du gouvernement.
- Code d'investissement attractif simplifiant les démarches fiscales pour les entreprises, délais de transfert de terrain ramenés de 18 mois à 6 heures.



Partenariat recherché

- Financement assuré par l'État sous forme de dette concessionnelle sur 20 à 30 ans /ou de financement PPP (Partenariat Public-Privé) avec la constitution d'un Special Purpose Vehicle
- Remboursement par les usagers

Maturité



Régions couvertes par le projet





Construction d'une centrale thermique à cycle combiné de 250 MW

Aperçu



Localisation Lomé



Coût estimé 285 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- La centrale thermique produira 250 MW d'énergie.
- Le projet vise à : (i) réduire la dépendance énergétique du Togo, (ii) assurer une transition énergétique juste, équilibrée et stable, (iii) réduire les coûts de production énergétique et fournir un service énergétique adéquat à tous les ménages togolais.



Opportunités d'investissement

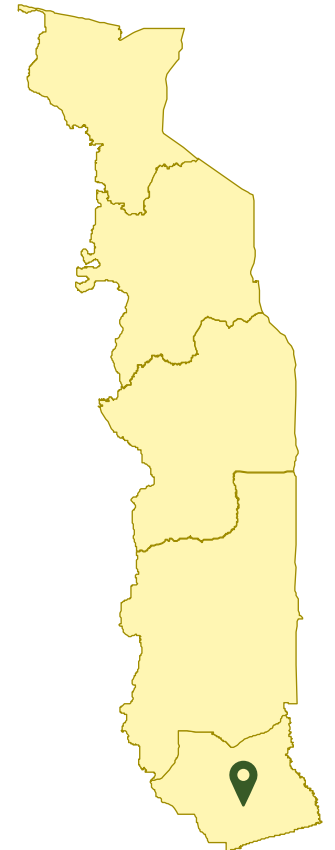
- Objectif TRI de 14,5 %.
- L'État a le monopole de l'achat de l'électricité, ce qui lui donne une assurance en termes de consommation de l'énergie produite.
- Le Togo est membre de WAPCo (West African Gas Pipeline Company Limited), garantissant un approvisionnement continu en gaz naturel.



Partenariat recherché

- PPP (Partenariat Public-Privé) avec création d'une SPV
- Contrat de concession entre l'Etat et l'acteur privé pour 25 à 30 ans
- Remboursement de l'investissement par la vente d'électricité à la Société nationale de distribution de l'électricité – CEET

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet de construction du barrage hydroélectrique de Tététou de 64 MW

Aperçu



Localisation

Tététou : (Région des Plateaux)



Coût estimé

326,7 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le barrage hydroélectrique de Tététou consiste en la construction d'un barrage en enrochements BCR de 4310 m de long et de 33 m de haut sur le fleuve Mono, d'une capacité de 64 MW et d'une production annuelle de 261 GWh . La centrale devait comprendre deux (02) turbines Francis verticales. Le volume utile du réservoir a été estimé à 1300 millions de m³. Le projet comprend également (i) une ligne d'évacuation d'énergie de 161 kV ; (ii) un déversoir et un drain ; (iii) une prise d'eau et un ouvrage de captage.

Description



Opportunités d'investissement

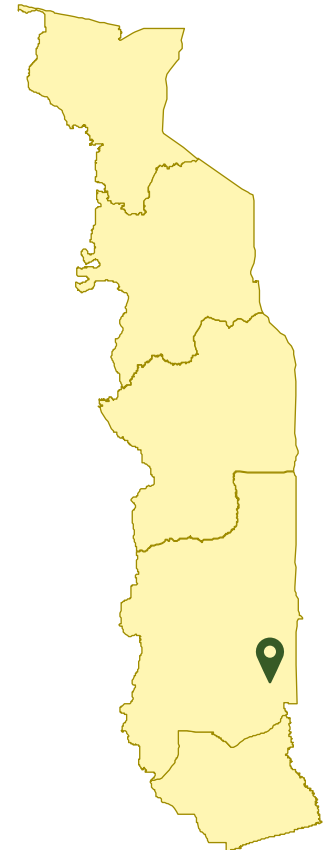
- Objectif TRI de 12%, avec risque hydrologique supporté par l'Etat
- L'État a le monopole de l'achat de l'électricité, et offre donc une assurance en termes de consommation de l'énergie produite.
- Bonne hydrologie et topographie favorable du fleuve Mono, permettant une production d'énergie acceptable à tout moment de l'année .



Partenariat recherché

- PPP (Partenariat Public-Privé) avec création d'une SPV
- Contrat de concession entre l'Etat et l'acteur privé pour 25 à 30 ans
- Remboursement de l'investissement par la vente d'électricité à la Société nationale de distribution de l'électricité – CEET

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet d'énergie hydroélectrique de Titira de 24 MW

Aperçu



Localisation

Titira (région de Kara)



Coût estimé

96 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le barrage hydroélectrique de Titira consiste en la construction d'un barrage sur la rivière Oti, plus précisément sur l' affluent Kéran , d'une capacité de 24 MW et d'une production annuelle de 94 GWh.
- Le projet vise à : (i) réduire la dépendance énergétique du Togo, (ii) augmenter la part des énergies renouvelables dans le mix énergétique, (iii) développer le potentiel hydrique du pays, (iv) réduire les coûts de production énergétique et fournir un service énergétique adéquat à tous les ménages togolais.



Opportunités d'investissement

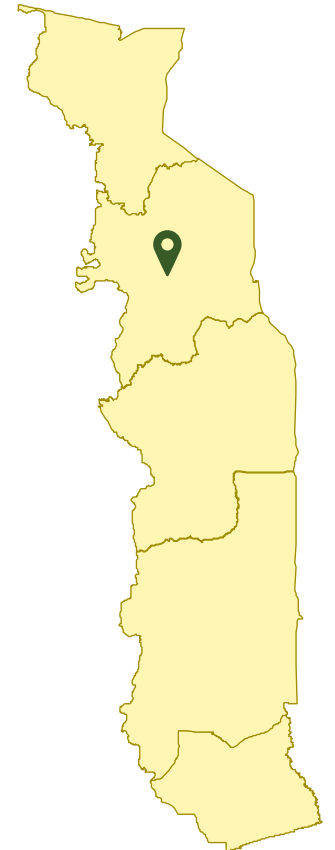
- Objectif TRI de 12%, avec risque hydrologique supporté par l'Etat
- L'État a le monopole de l'achat de l'électricité, et offre donc une assurance en termes de consommation de l'énergie produite.
- Bonne hydrologie et topographie favorable de la rivière Oti et de son affluent Kéran , permettant une production d'énergie acceptable à tout moment de l'année.



Partenariat recherché

- Partenariat Public-Privé) avec création d'une SPV
- Contrat de concession entre l'Etat et l'acteur privé pour 25 à 30 ans
- Remboursement de l'investissement par la vente d'électricité à la Société nationale de distribution de l'électricité – CEET

Maturité



Régions couvertes par le projet





Programme de Développement de Petites Centrales Hydroélectriques au Togo

Aperçu



Localisation

Baghan (Kara), Sergebene (Plateaux), Wawa (Plateaux), Kpessi (Plateaux), Koloko (Plateaux)



Coût estimé

228,4 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le Programme de Développement de la Petite Hydroélectricité du Togo consiste en la construction de barrages de 47,7 MW dans les régions des Plateaux et de la Kara, comme suit : (i) BAGHAN : 5,5 MW, (ii) SERGEBENE : 3,2 MW, WAWA : 7,9 MW, KPESSI : 14,7 MW, KOLOKOPE : 16,4 MW ; et une production annuelle de 225 GWh .
- Ce projet vise à : (i) réduire la dépendance énergétique du Togo, (ii) augmenter la part des énergies renouvelables dans le mix énergétique, (iii) développer le potentiel hydrique du pays, (iv) réduire les coûts de production énergétique et fournir un service énergétique adéquat à tous les ménages togolais.



Opportunités d'investissement

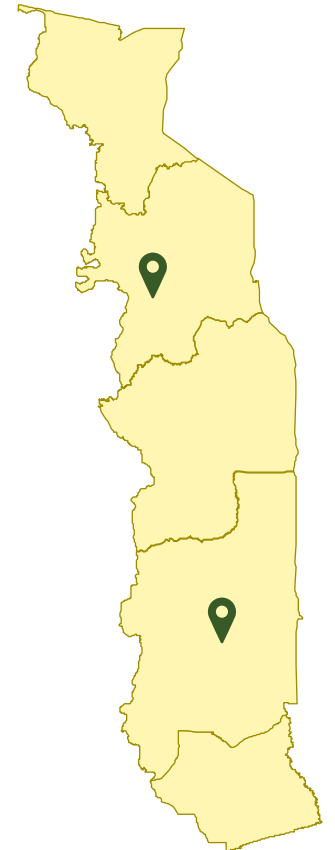
- Objectif TRI de 12 %, avec risque hydrologique supporté par le
- État L'État a le monopole de l'achat de l'électricité, et offre donc une assurance en termes de consommation de l'énergie produite.
- Une bonne hydrologie et une topographie favorable des rivières permettent une production d'énergie acceptable à tout moment de l'année.



Partenariat recherché

- PPP (Partenariat Public-Privé) avec création d'une SPV
- Contrat de concession entre l'Etat et l'acteur privé pour 25 à 30 ans
- Remboursement de l'investissement par la vente d'électricité à la Société nationale de distribution de l'électricité – CEET

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet de construction d'une ligne de transport d'électricité de 161 kV Port de Lomé – Togokome – Anfoin – Mome Hagou

Aperçu



Localisation

Régions maritime et de la Kara



Coût estimé

60,7 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le projet porte sur la construction d'une ligne de transport double fer Arvidal 253 de 161 kV, longue de 90 km, reliant les postes, villes et localités du Port de Lomé, Togokomé - Anfoin et Momé Hagou . L'objectif est de sécuriser l'approvisionnement en électricité de Lomé et du sud du Togo.
- Le projet comprend : Ligne Port de Lomé - Togokomé , 15 km ; Ligne Togokomé - Anfoin , 45 km ; Ligne Togokomé - Mome Ligne Hagou , 30 km et sous-stations.



Opportunités d'investissement

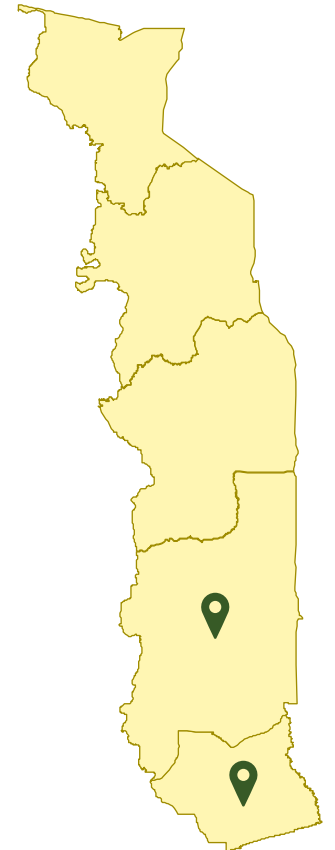
- Orientation claire visant à garantir la sécurité d'approvisionnement et à faire de l'électrification un levier stratégique offrant des opportunités d'investissement aux acteurs privés.



Partenariat recherché

- Financement concessionnel.
- Le remboursement du prêt est effectué par l'Etat à travers le MEF.

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet de construction d'une ligne de transport d'électricité de 161 kV Tetetou – Notsé

Aperçu



Localisation

Notsé, Région des Plateaux



Coût estimé

9,31 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le projet prévoit la construction d'une ligne unipolaire de 161 kV avec conducteurs Arvidal de 253 mm², d'une longueur totale d'environ 45 km entre Tététou et Notsé, avec une extension du poste Notsé 330/161/20 kV.
- Il permettra un meilleur maillage du réseau 161 kV et offrira une solution d'évacuation de la centrale en cas de défaut sur la ligne Tététou - Momé Hagou



Opportunités d'investissement

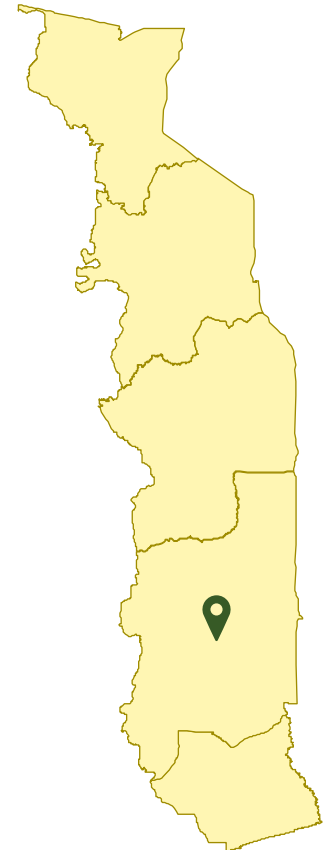
- Orientation claire visant à garantir la sécurité d'approvisionnement et à faire de l'électrification un levier stratégique offrant des opportunités d'investissement aux acteurs privés
- Remboursement sur le budget de l'Etat



Partenariat recherché

- Financement concessionnel.
- Le remboursement du prêt est effectué par l'Etat à travers le MEF.

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet de construction de la ligne de transmission 161 kV Kara – Bandjeli

Aperçu



Localisation

Région de la Kara



Coût estimé

21,83 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le projet porte sur la construction d'une ligne de transport monotour Arvidal 253 de 161 kV, d'une longueur totale de 75 km, reliant les postes, les villes et les localités de Kara et de Bandjéli .
- Le projet comprend les investissements suivants : Une ligne 161 kV Kara - Bandjeli ; Un poste source 161/20 kV 20 MVA à Bandjéli ; et une extension de travée de ligne 161 kV à Kara.



Opportunités d'investissement

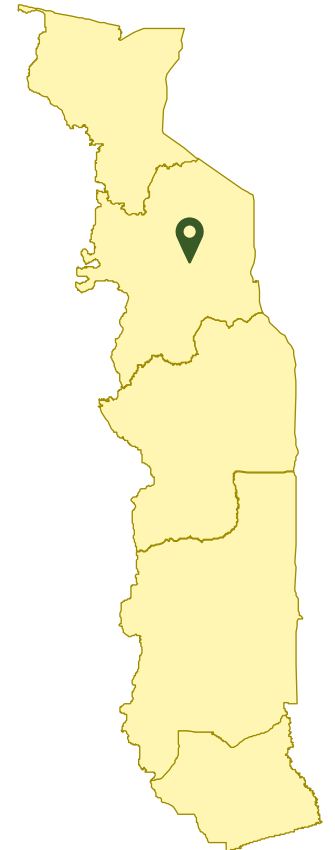
- Orientation claire visant à garantir la sécurité d'approvisionnement et à faire de l'électrification un levier stratégique offrant des opportunités d'investissement aux acteurs privés.
- Remboursement sur budget de l'Etat



Partenariat recherché

- Financement concessionnel.
- Le remboursement du prêt est effectué par l'Etat à travers le MEF.

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet de construction de la ligne de transmission 161 kV Atakpamé – Blitta – Kara

Aperçu



Localisation

Plateaux, région du Centre et de la Kara



Coût estimé

57,5 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le projet Il s'agit de la construction d'une ligne de transport monophasée de type Arvidal 253 de 161 kV d'une longueur de 255 km reliant les postes et les villes d'Atakpamé, Blitta et Kara.
- Le projet comprend les éléments suivants investissements Une ligne 161 kV Atakpamé - Blitta , 100 km ; Une ligne 161 kV Blitta - Kara, 155 km ; Un poste source 161/33 kV 2 x 20 MVA à Blitta et une extension de la ligne à 161 kV à Kara et à Atakpamé.



Opportunités d'investissement

- Orientation claire visant à garantir la sécurité d'approvisionnement et à faire de l'électrification un levier stratégique offrant des opportunités d'investissement aux acteurs privés.
- Remboursement sur budget de l'Etat

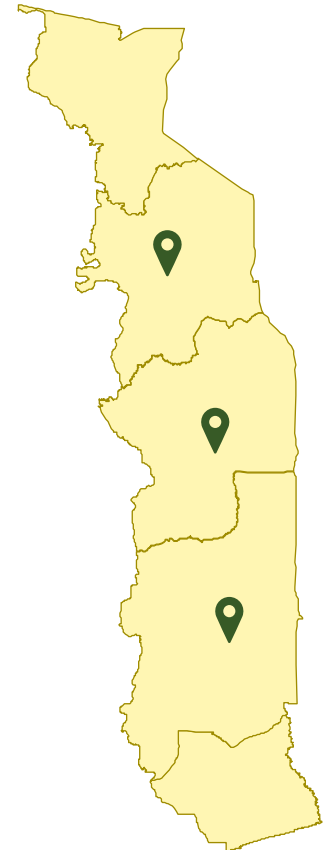


Partenariat recherché

- Financement concessionnel.
- Le remboursement du prêt est effectué par l'Etat à travers le MEF.

Description

Maturité



Régions couvertes par le projet





PURS : Programme d'Urgence dans la Région des Savanes

Aperçu



Localisation

Région des Savanes , Préfecture de la Kéran de la région de la Kara



Coût estimé

68,3 millions de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le PURS comprend trois (3) composantes : (i) le développement des infrastructures socio-économiques de base ; (ii) l'amélioration de la productivité agricole et le développement de l'entrepreneuriat rural ; et (iii) la gouvernance et la gestion du projet.
- Le PURS vise à **étendre le réseau électrique à 278 localités**, et à améliorer l'**accès aux services socio-économiques** et aux équipements de base des populations des zones exposées à la menace jihadiste afin d'éviter que la région frontalière du Burkina Faso ne devienne un bastion des groupes armés terroristes dont l'ambition est d'étendre leur zone d'action aux pays riverains du Golfe de Guinée.



Opportunités d'investissement

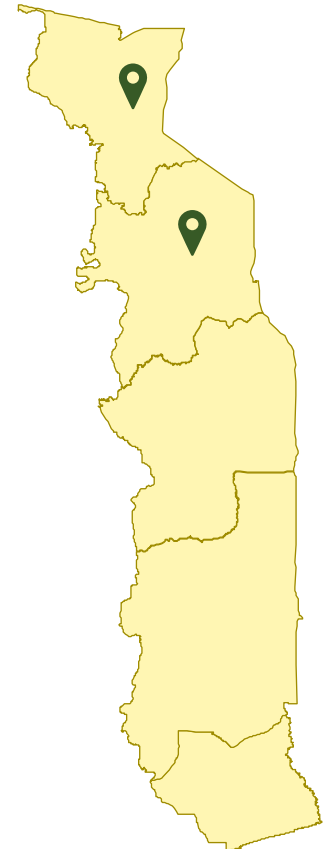
- PURS n'a pas pour but de réaliser des bénéfices et est sous le contrôle du gouvernement.
- Cependant, conclure des partenariats avec PURS offre aux acteurs du secteur privé l'occasion de renforcer leur image en tant que RSE.
- **Le projet est déjà dans sa phase de mise en œuvre, mais il est encore à la recherche de financements pour intensifier les actions.**



Partenariat recherché

- Financement concessionnel.
- Le remboursement du prêt est effectué par l'Etat à travers le MEF.

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet



Culture et Tourisme

★ Construction du Musée National du Togo (MNT)

Aperçu



Localisation

Lomé, Région Maritime



Coût estimé

USD 20 689 655



Description et caractéristiques techniques

- Le projet consiste à construire à Lomé un musée national répondant aux normes et standards internationaux.
- Sur le plan technique, il s'agira de construire un bâtiment à plusieurs compartiments, notamment les aménagements pouvant accueillir les collections de toutes les régions du pays avec une architecture moderne et originale, les réserves pour stocker les collections dans de bonnes conditions et la réalisation de tous les aménagements nécessaires (y compris numériques) à l'utilisation optimale du Musée.



Opportunités d'investissement

- Rentabilité sur visites, excursions, visites guidées. Tourisme culturel et partenariat avec des artistes locaux sur des événements (expositions, concerts, théâtres) Restauration et entretien (Maintenance des expositions, etc.)

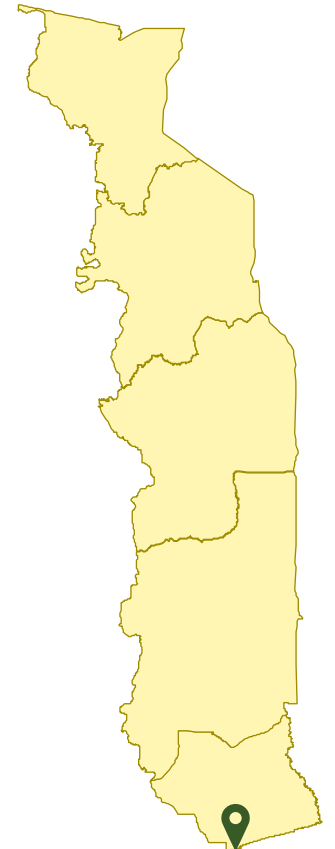


Partenariat recherché

- Secteur privé (entreprises, services parapublics, industries, commerçants et autres acteurs économiques), partenaires techniques et financiers
- PPP

Description

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet



Construction d'un complexe culturel dans chaque région du Togo

Aperçu



Localisation

Lomé, Tsévié, Atakpamé, Sokodé, Kara, Dapaong



Coût estimé

USD 8 275 862

Description



Description et caractéristiques techniques

- Le projet consiste à construire un complexe culturel à Lomé et dans les cinq chefs-lieux de régions du Togo, d'un montant de 800 000 000 de francs CFA pour chaque construction.
- Les ouvrages à réaliser comprendront des salles de conférences, de spectacles, de projections de films, de jeux de loisirs et des bureaux équipés selon les normes internationales. Il favorisera l'organisation d'activités culturelles et touristiques dans les régions et la promotion de celles-ci et des artistes.



Opportunités d'investissement

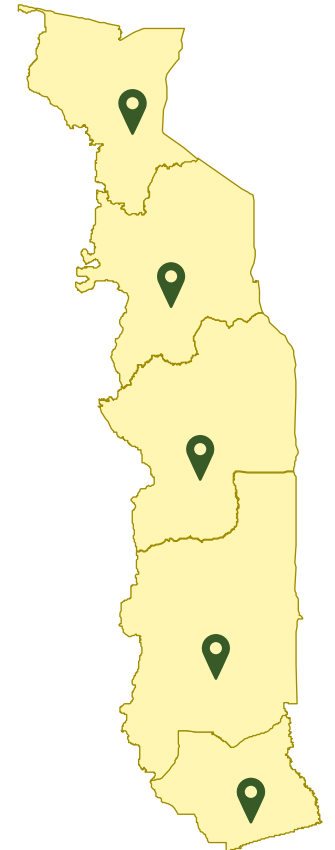
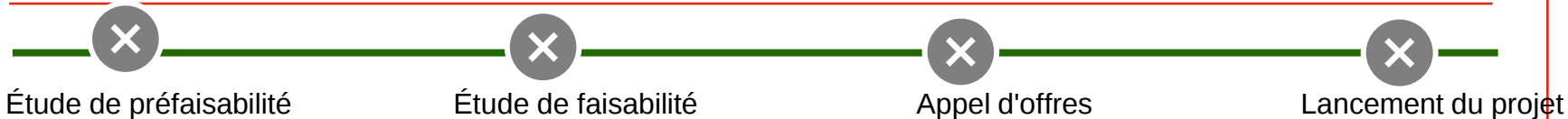
- Construction de salles d'événements (fêtes traditionnelles, festivals, spectacles, concerts, conférences) Intégration de ces stations dans les circuits touristiques de chaque région



Partenariat recherché

- Secteur privé (entreprises, services parapublics, industries, commerçants et autres entrepreneurs), partenaires techniques et financiers PPP

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet





Développement de la maison des esclaves

Aperçu



Localisation

Agbodrafo, Préfecture des Lacs



Coût estimé

USD 2 586 206



Description et caractéristiques techniques

- La maison des esclaves d' Agbodrafo représente une partie importante du patrimoine culturel du Togo.
- Le projet consistera à réaliser des travaux de restauration, de sauvegarde et de protection de la maison des esclaves d'Agbodrafo et du site du puits des chaînes ; à construire sur le site les infrastructures d'accueil et de loisirs pour les touristes et visiteurs et à développer des activités génératrices de revenus et de promotion autour du site.



Opportunités d'investissement

- Création de circuits touristiques incluant le lac Togo et le bassin d' Anèho Construction de maisons d'hôtes, de structures d'accueil et de jardins historiques Création d'expositions Boutiques de souvenirs, cafés et restaurants Programmes éducatifs sur place, concerts, projections, festivals

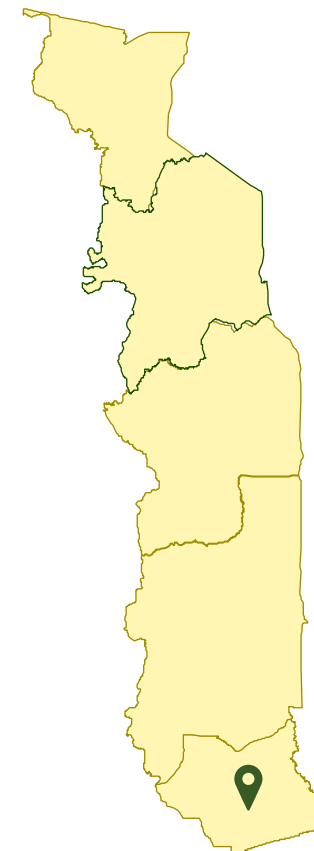


Partenariat recherché

- Secteurs privés (sociétés, sociétés, organismes parapublics, industries, commerçants et autres entrepreneurs), Partenaires techniques et financiers
- Partenariat publics-privés

Description

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet





Développement de l'usine sidérurgique de Yohonou (le marteau de l'Afrique) dans le Vo

Aperçu



Localisation

Yohonou , Préfecture de Vo , Région Maritime.



Coût estimé

1,36 million de dollars



Description et caractéristiques techniques

- Le projet de Yohonou , localité de la préfecture de Vo, vise à sauvegarder le savoir-faire de la forge, marqué par la réception d'un grand marteau d'Afrique en provenance d'Allemagne. Il comprend la construction d'infrastructures touristiques, la protection du savoir-faire et le développement d'activités économiques et promotionnelles.



Opportunités d'investissement

- Restauration d'infrastructures en acier Musées industriels et expositions temporaires Visites guidées, parcs à thème, centres de recherche, boutiques de souvenirs, restaurants, festivals, concerts

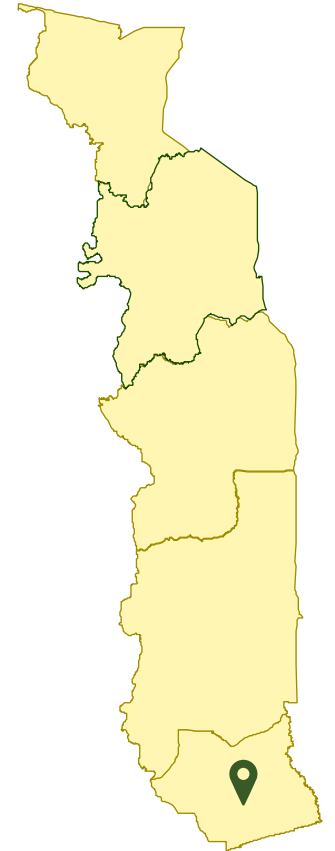
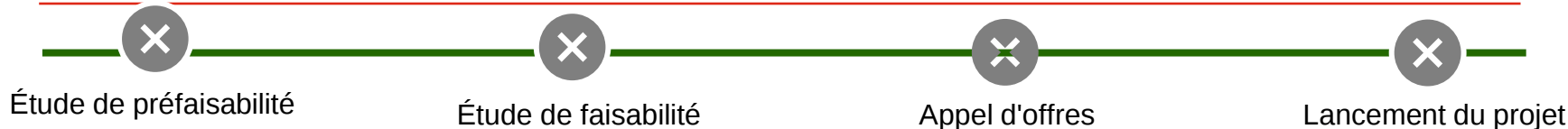


Partenariat recherché

- Secteurs privés (sociétés, entreprises, sociétés parapubliques, industries, commerçants et autres entrepreneurs), Partenaires techniques et financiers Partenariats techniques et financiers, public-privé

Description

Maturité



Régions couvertes par le projet



Aménagement Urbain



Assainissement de la zone de dépression d'Amadahome dans la communauté du golfe 5

Aperçu



Localisation Lomé



Coût estimé USD 20 832 589.

Description



Description et caractéristiques techniques

- Le premier élément concerne
 - ✓ L'aménagement et la construction d'un bassin de rétention, incluant les routes autour d'Amadahomé et du collecteur du Mayn ,
 - ✓ L'ouvrage de rétention d'eau et la station de pompage, sans oublier les voies d'accès pavées.
 - ✓ Elle couvre également le revêtement des voies pénétrantes, y compris les caniveaux et autres réseaux divers.
- Le deuxième volet concerne le développement du site culturel.
- Le troisième concerne la gestion de projet .



Opportunités d'investissement

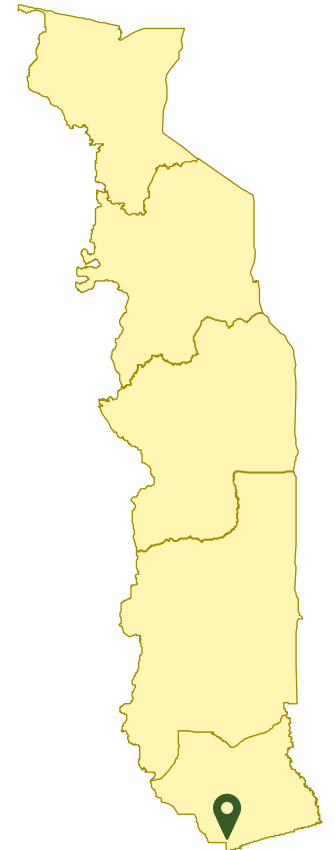
- Construction et gestion d'un site culturel capable d'accueillir des événements de grande envergure
- Projet social peu rentable financièrement, mais important pour le développement de la communauté



Partenariat recherché

- Financement concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet





Travaux d'assainissement dans la dépression d' Avedji Sun City, notamment le renforcement des bassins Léo 2000 et Caméléon et leur interconnexion dans la commune

Aperçu



Localisation

Lomé



Coût estimé

USD 50 632 913



Description et caractéristiques techniques

- Le premier volet concerne l'aménagement de la dépression d'Avédji « Cité du Soleil », et les ouvrages d'amenée (collecteurs en amont de la dépression).
- Le deuxième volet est consacré à la construction de collecteurs permettant de relier entre eux les différents bassins de rétention des eaux pluviales du secteur.
- Le troisième concerne la chaussée autour du bassin de dépression.
- Le quatrième concerne la gestion de projet .



Opportunités d'investissement

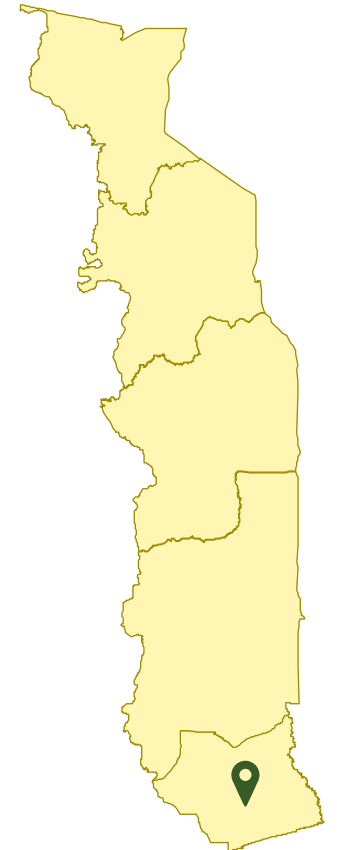
- Un projet en phase avec la lutte pour la protection de l'environnement
- Construction d'infrastructures contribuant au bien-être de la population par l'assainissement de leur habitat
- Projet social non rentable financièrement mais important pour le développement de la communauté



Partenariat recherché

- Financement concessionnel

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet





Projet de foresterie urbaine dans les villes du Togo (PFUVT)

Aperçu



Localisation

39 communes, dont une par préfecture



Coût estimé

USD 7 502 304



Description et caractéristiques techniques

- L'objectif global du projet est d'améliorer le cadre de vie des populations dans les villes du Togo.
- Il renforcera l'environnement récréatif servant à promouvoir la cohésion sociale et augmenter la part d'espaces verts par habitant dans les villes dans le cadre de la lutte contre les effets du changement climatique.
- Son objectif est d'améliorer la qualité de l'air, d'apporter des bienfaits pour la santé des résidents, de réduire les niveaux de stress et d'atténuer naturellement les températures.



Opportunités d'investissement

- Opportunité pour les industries de réduire leur empreinte carbone et d'atteindre leurs objectifs RSE
- A l'issue de ce projet, des revenus issus de la vente d'empreintes carbone et de bois à moyen et long terme pourraient être perçus.

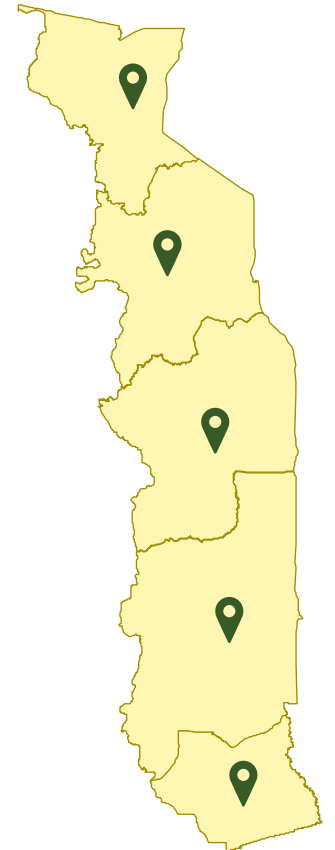


Partenariat recherché

- Financement concessionnel

Description

Maturité



Régions couvertes par le projet



Travaux publics



Construction de l'autoroute de l'unité : duplication de 637 km de la route nationale n°1 à partir de De Davié à Cinkassé

Aperçu



Localisation

Toutes les régions



Coût estimé

USD 2 775 146 451

Description



Description et caractéristiques techniques

- Longueur : 637 km
- Contournements des villes : 127 km
- Traversées de villes : 109 km avec des Structures artistiques de type ponts (99)
- Structures artistiques de type ponceaux : 807
- Structure de la chaussée : 30 cm de couche de fondation + 20 cm de couche de fondation en ciment-latérite + 12 cm de couche de liant grave bitumineux + 7 cm de revêtement en béton bitumineux



Opportunités d'investissement

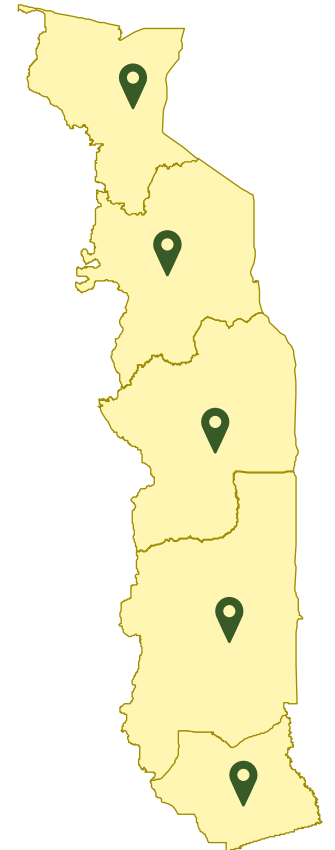
- Le taux de retour sur investissement est estimé à 15%
- La rentabilité du projet est assurée par un taux de croissance du trafic de 20%
- Les revenus seront générés par les postes de péage sur les routes
- *Etude technico-economique, d'impact environnemental et social en cours*



Partenariat recherché

- PPP

Maturité



Régions couvertes par le projet





Aménagement et bitumage de la route Tsévié - Kévé - Zolo - Frontière Ghana

Aperçu



Localisation

Région maritime



Coût estimé

USD 30 686 931.



Description et caractéristiques techniques

- Longueur : 44 km
- Structures artistiques de type ponts : 2
- Structures artistiques de type ponceaux : 117
- Structure de la chaussée : 25 cm de couche de fondation en latérite naturelle + 20 cm de latérite stabilisée à 4% en couche de base + enduit superficiel monocouche + 5 cm de béton bitumineux



Opportunités d'investissement

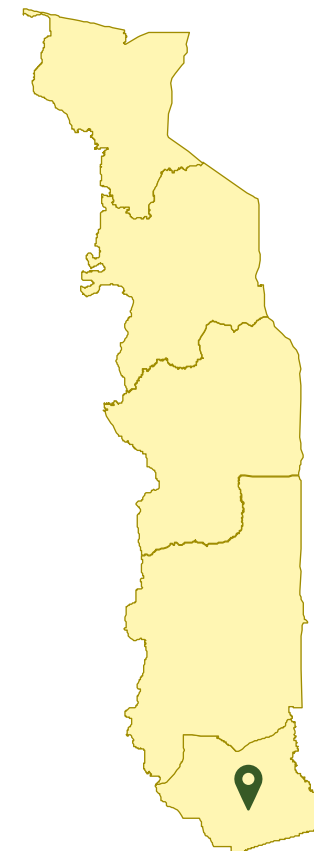
- Exécution de l'ouvrage



Partenariat recherché

- Prêt concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet





Aménagement et bitumage de la route Anié - Elavagnon - Igboloudja - Frontière Bénin (84 km) + Contournement de Morétan (5,3 km)

Aperçu



Localisation Région des Plateaux



Coût estimé USD 55 829 093



Description et caractéristiques techniques

- Longueur : 89,3 km
- Structures artistiques de type ponts : 2
- Structures artistiques de type ponceaux : 102
- Structure de la chaussée : 20 cm de couche de fondation en latérite naturelle + 15 cm de gravier concassé en couche de base + enduit superficiel bicouche

Description



Opportunités d'investissement

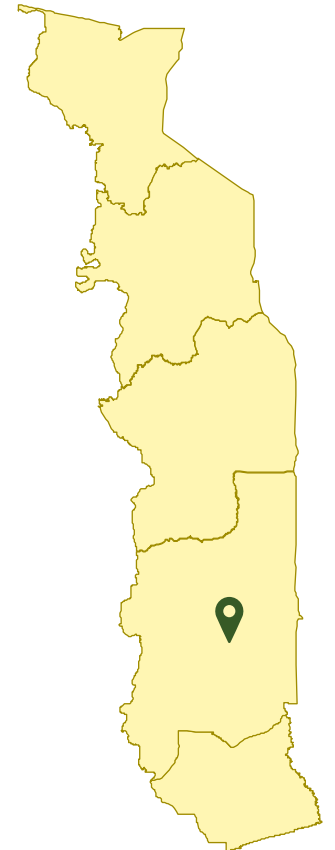
- Exécution de l'ouvrage



Partenariat recherché

- Prêt concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet





Réhabilitation et renforcement de la route Languabou - Yégué - Fre Ghana (67 km)

Aperçu



Localisation

Région des Plateaux



Coût estimé

USD 46 525 426



Description et caractéristiques techniques

- Longueur : 67 km, Traversées de ville : 25 km, Ouvrages d'art de type ponts : 7, Ouvrages d'art de type ponceaux : 80
- Structure de la chaussée : 20 cm de chaussée recyclée comme couche de fondation + 20 cm de latérite stabilisée au ciment comme couche de base + 7 cm de grave bitumineux comme couche de liaison + 5 cm de béton bitumineux pour le revêtement



Opportunités d'investissement

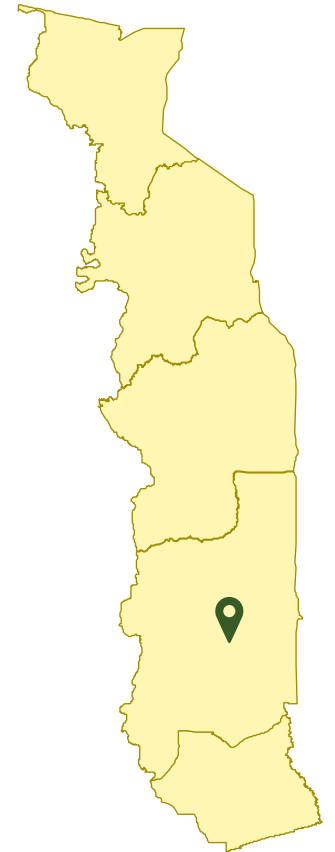
- Exécution de l'ouvrage



Partenariat recherché

- Prêt concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet





Aménagement et bitumage de la route Bassar - Mô - Tindjassé (93 km)

Aperçu



Localisation

Région de Kara et du Centre



Coût estimé

USD 73 800 500



Description et caractéristiques techniques

- Longueur : 93 km, Ouvrages d'art de type ponts : 17, Ouvrages d'art de type ponceaux : 422
- Structure de la chaussée : 20 cm de latérite naturelle comme couche de fondation + 20 cm de latérite stabilisée au ciment comme couche de base + enduit superficiel triple couche

Description



Opportunités d'investissement

- Exécution de l'ouvrage



Partenariat recherché

- Prêt concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet





Aménagement et bitumage de la route RN1 (Sagbiébou) - Gando - Namoni - Frontière du Bénin (22 km)

Aperçu



Localisation Région



Coût estimé USD 23 383 090

Description



Description et caractéristiques techniques

- Longueur : 22 km, Traversées de ville : 12,80 km, Ouvrages d'art de type ponts : 0, Ouvrages d'art de type ponceaux : 34
- Structure de la chaussée : 30 cm de couche de fondation en latérite + 20 cm de latérite naturelle en couche de fondation + 20 cm de latérite cimentée en couche de base + 5 cm de revêtement en béton bitumineux



Opportunités d'investissement

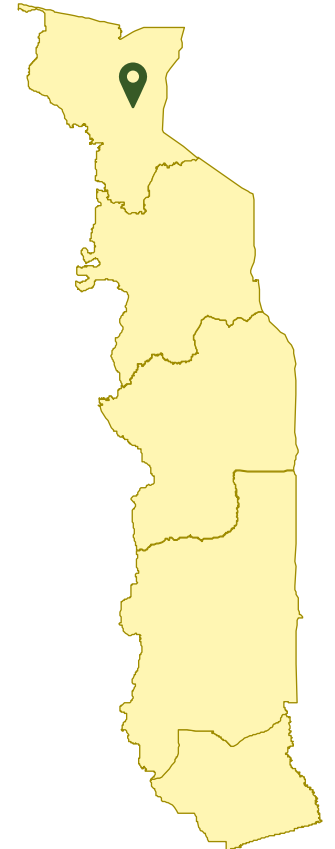
- Exécution de l'ouvrage



Partenariat recherché

- Prêt concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet





Aménagement et bitumage de la route Kantè - Nadoba - Frontière Bénin (28,8 km)

Aperçu



Localisation

Région de la Kara



Coût estimé

USD 26 121 440



Description et caractéristiques techniques

- Longueur : 28,8 km, Traversées de ville : 11,2 km, Ouvrages d'art de type ponts : 6, Ouvrages d'art de type ponceaux : 57
- Structure de la chaussée : 35 cm de latérite naturelle comme couche de fondation + 20 cm de latérite cimentée comme couche de base + 5 cm de revêtement en béton bitumineux



Opportunités d'investissement

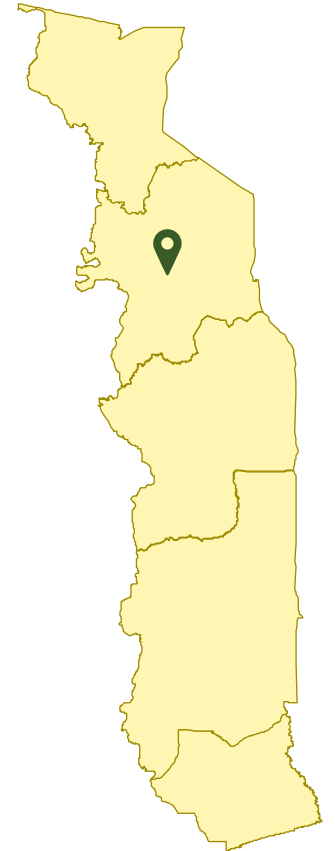
- Exécution de l'ouvrage



Partenariat recherché

- Prêt concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet





Aménagement et bitumage de la route communautaire CU19 : Nyamassila - Bagou - Goubi - Bila - Kambolé - Balanka - Frontière Bénin + Contournements Balanka - Kouloumi ; Goubi - Koussountou et Balanka - Frontière Bénin (180 km)

Aperçu



Localisation

Région centrale



Coût estimé

USD 80 691 742



Description et caractéristiques techniques

- Longueur : 180 km, Traversées de villes : 32,55 km, Ouvrages d'art de type ponts : 2, Ouvrages d'art de type ponceaux : 274
- Structure de la route : 30 cm de latérite naturelle comme couche de fondation + 20 cm de latérite naturelle comme couche de fondation + 20 cm de gravier concassé comme couche de base + 4 cm de revêtement en béton bitumineux



Opportunités d'investissement

- Exécution de l'ouvrage



Partenariat recherché

- Prêt concessionnel

Description

Maturité



Régions couvertes par le projet



Eau et hydraulique villageoise



Projet d'alimentation en eau potable de la ville de Lomé à partir d'un barrage sur la rivière Zio

Aperçu



Localisation

Lomé et ses environs



Coût estimé

USD 326 957 300



Description et données

- Construire un barrage d'une capacité de 50 000 000 m³
- Production additionnelle de 88 000 m³/j
- Construire un château d'eau de 1 500 m³
- Installer un réseau d'approvisionnement de 38,5 km
- Construire un réservoir de stockage de 20 000 m³

Description



Opportunités d'investissement

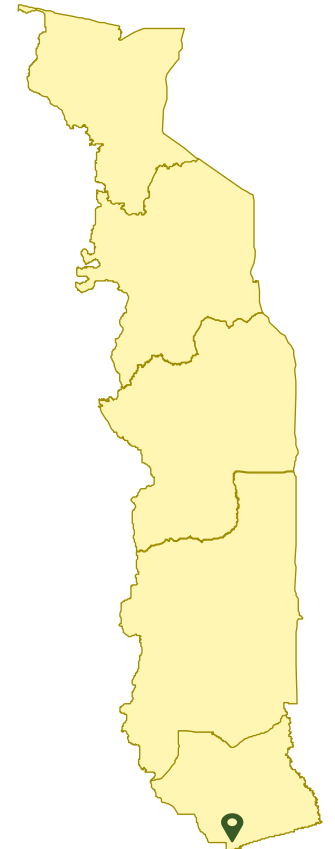
- Forte demande en eau potable dans le Grand Lomé
- Disponibilité des ressources en eau de la rivière Zio pour la construction de barrages



Partenariat recherché

- Partenariat public-privé
- Prêt concessionnel

Maturité



Lomé, capitale





Projet d'alimentation en eau potable de la ville de Lomé à partir d'un barrage sur le fleuve Mono

Aperçu



Localisation

Lomé et ses environs



Coût estimé

USD 419,63 millions hors TVA



Description et données

- Construire une prise d'eau sur la rivière Mono;
- Assurer une production supplémentaire de 200 000 m³/j ;
- Construire un réservoir porteur de 5 000 m³ à Kouvé ;
- Construire un réservoir souterrain de 20 000 m³ à Dalavé ;
- Installer un réseau d'adduction d'eau DN 1400 de 66 km.

Description



Opportunités d'investissement

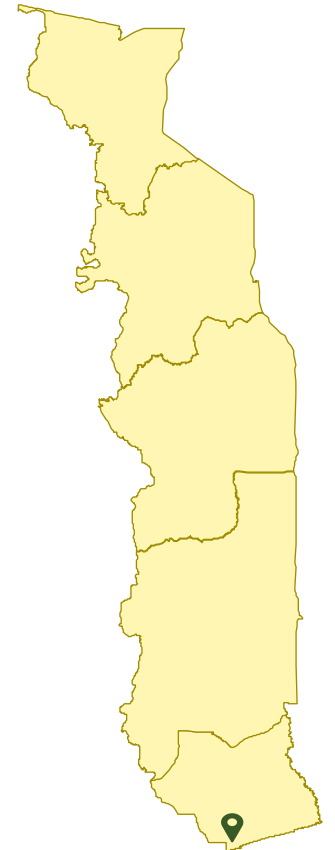
- Forte demande en eau potable dans le Grand Lomé
- Disponibilité des ressources en eau de la rivière Zio pour la construction de barrages



Partenariat recherché

- Partenariat public-privé
- Prêt concessionnel

Maturité



Lomé, capitale





Projet d'eau et d'assainissement dans 15 centres urbains secondaires (pea-15 cus)

Quatre sont en cours

Aperçu



Localisation

Aného , Vogan , Tabligbo , Notsé , Kpalimé , Badou , Amlamé , Sotouboua , Tchamba, Bassar, Kouka, Kanté, Kara, Cinkassé et Mango



Coût estimé

USD 288,69 millions horsTVA

Description



Description et données

- Construire des infrastructures modernes et complètes pour la mobilisation, la production et la distribution d'eau potable et d'assainissement.
- Améliorer l'assainissement et l'hygiène
- Gestion de projets et préparation d'études sectorielles



Opportunités d'investissement

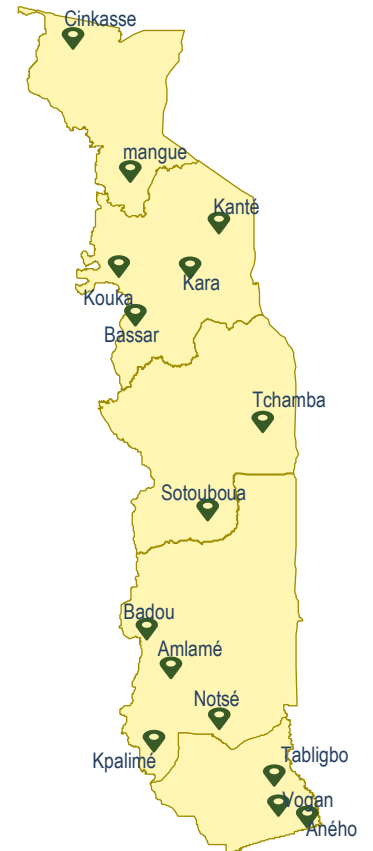
- La croissance des populations urbaines, entraînant une forte demande en eau potable, ouvre la voie à des initiatives visant à développer et à améliorer les infrastructures de distribution d'eau.
- Disponibilité des ressources en eau de surface et souterraine



Partenariat recherché

- Prêt concessionnel

Maturité



Les communes concernées par le projet



Économie maritime



Installation d'une usine de dessalement d'eau de mer couplée à une centrale de production d'électricité

Aperçu



Localisation

Kpémé



Coût estimé

À confirmer



Description et données

- Cette usine apportera une solution partielle au problème de disponibilité de l'eau potable, difficile d'accès dans certaines zones proches du littoral en raison de sa teneur en sel. Le procédé de traitement de l'eau de mer permettra également de faire fonctionner les barrages d'alimentation électrique de Kpémé.



Opportunités d'investissement

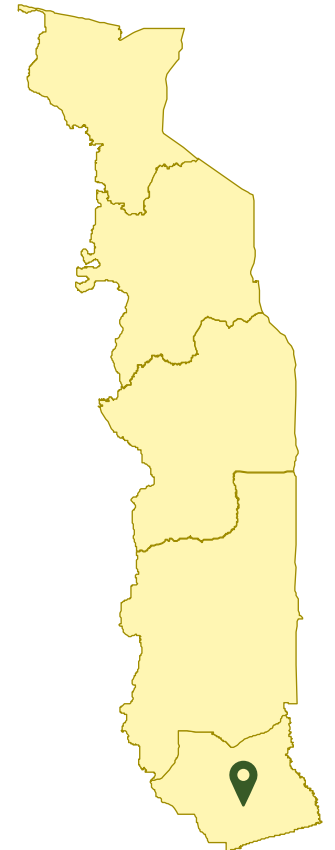
- Diversifier le mix énergétique
- Préserver les ressources naturelles



Partenariat recherché

- PPP

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet de création d'un nouveau skyline riverain intégrant un nouveau pôle économique, financier et commercial

Aperçu



Localisation

Zone côtière entre la frontière du Ghana et la limite ouest du port de Lomé



Coût estimé

À confirmer



Description et données

- Ce projet vise à redéfinir les zones côtières en intégrant un pôle économique, financier et commercial dynamique.
- L'utilisation stratégique de l'espace côtier permettra de créer un environnement propice à la croissance économique. Cela implique la construction d'infrastructures commerciales, financières et industrielles indispensables au maintien de l'activité économique régionale.



Opportunités d'investissement

- Transformation du littoral togolais
- Création d'un pôle économique et financier



Partenariat recherché

- Financement privé

Maturité



Étude de préfaçabilité



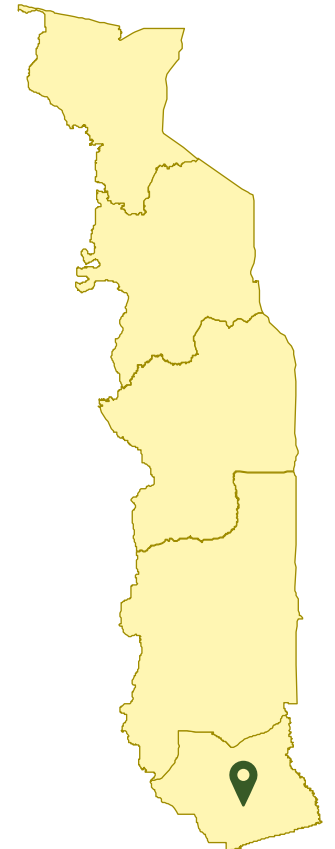
Étude de faisabilité



Appel d'offres



Lancement du projet



Régions couvertes par le projet





Projet de création d'une marina au bord du lac Togo

Aperçu



Localisation

Aného



Coût estimé

À confirmer

Description



Description et données techniques

- Dans le cadre exceptionnel du Lac Togo, réputé pour ses eaux paisibles et son accès à la mer par l'embouchure de l'Aného, ce projet vise à capitaliser sur les atouts naturels de la région en offrant aux navigateurs un lieu de mouillage idyllique.
- La conception d'une infrastructure adaptée aux besoins des plaisanciers, offrant des équipements modernes et sécurisés, permettra d'accueillir une grande variété d'embarcations.



Opportunités d'investissement

- Développement du tourisme nautique
- Positionner le Togo comme une destination touristique de premier choix
- Développement du tourisme nautique



Partenariat recherché

Financement Privé

Maturité



Étude de préfaçabilité



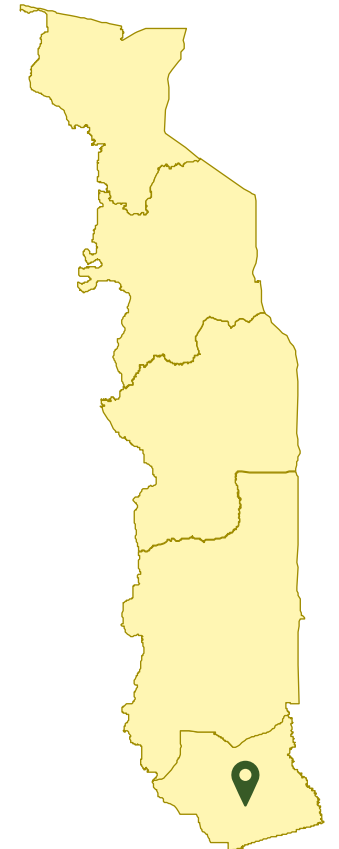
Étude de faisabilité



Appel d'offres



Lancement du projet



Régions couvertes par le projet



Transports



PROJET DE CONSTRUCTION DE LA LIGNE FERROVIAIRE LOMÉ-CINKASSÉ

Aperçu



Localisation

De Lomé à Cinkassé



Coût estimé

~4 milliards de dollars

Description



Description et caractéristiques techniques

Le projet vise à renforcer la compétitivité du corridor togolais par rapport aux autres corridors concurrents en consolidant ses avantages en termes de coûts, de fiabilité, de risques et de temps de transit :

- Système ferroviaire moderne à écartement standard (1,435 m) dédié au transport de marchandises



Opportunités d'investissement

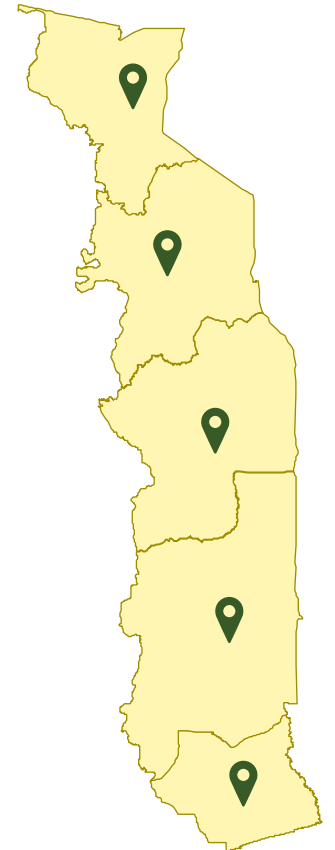
- Pôle logistique d'excellence et première plateforme de transbordement du Golfe de Guinée avec 1,9 million d'EVP en 2021
- Positionnement géographique de premier ordre au cœur de l'Afrique de l'Ouest, porte d'entrée d'un marché de plus de 350 millions d'habitants
- Développement de pôles d'activités économiques le long de la ligne ferroviaire
- Création de services de fret pour le transport de marchandises commerciales et de passagers
- Aménagement urbain autour des gares, comprenant logements, bureaux et espaces commerciaux



Partenariat recherché

- PPP

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet





Projet de numérisation du contrôle des infractions au code de la route grâce à l'installation d'enregistrement de données outils dans le Grand Lomé

Aperçu



Localisation

Grand Lomé



Coût estimé

À déterminer



Description et caractéristiques techniques

- Le projet vise à fournir une solution numérique pour les infractions routières. Il permettra l'enregistrement des infractions et l'identification des contrevenants grâce à des caméras et des radars, ainsi que le paiement des amendes pour infractions routières via des terminaux numériques.



Opportunités d'investissement

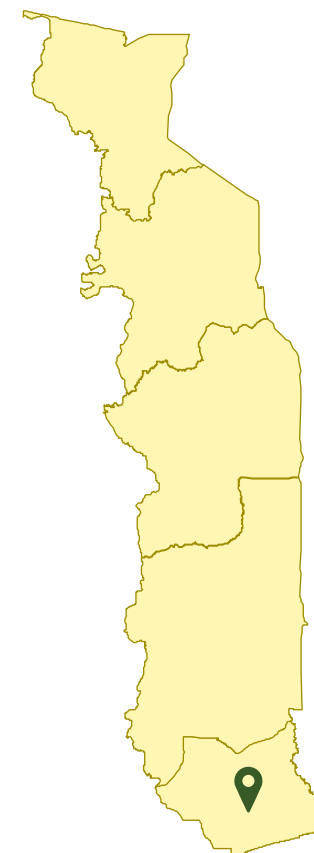
- Développement de logiciels de collecte et de traitement de données.
- Services de maintenance et de support technique.
- Solutions de paiement.



Partenariat recherché

- PPP

Maturité



Lomé



Loisirs et Sports



Construction d'un stade de 30 000 places et d'une piste d'athlétisme

Aperçu



Localisation

Dapaong (préfecture de Tone) dans la région



Coût estimé

USD 37 553 897



Description et caractéristiques techniques

- L'objectif du projet est de doter la région de Savannah d'une infrastructure sportive de niveau international pour combler le vide dans la région.
- Compte tenu de l'importance du sport, cette infrastructure contribuera à réduire le chômage, à favoriser l'émergence de talents et à instaurer un climat de paix et de sécurité dans la région.
- Il comprendra un terrain de football, des tribunes, une piste d'athlétisme, des vestiaires, des lampadaires et tout l'équipement nécessaire à la pratique du sport.



Opportunités d'investissement

- Événements sportifs locaux et internationaux (tournois, compétitions)
- Organisation d'événements culturels (concerts, festivals, fêtes traditionnelles)
- Construction d'infrastructures connexes (salles de conférence, expositions)



Partenariat recherché

- Partenariats public-privé - Institutions financières



Étude de préfaçabilité



Étude de faisabilité

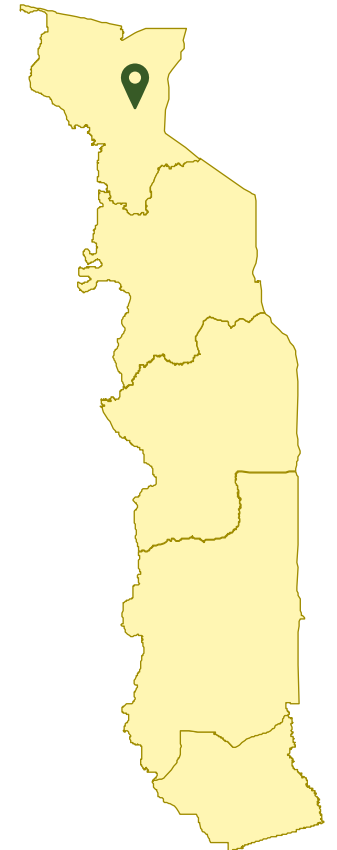


Appel d'offres



Lancement du projet

Maturité



Régions couvertes par le projet





Construction d'un complexe sportif multifonctionnel

Aperçu



Localisation

Dalavé (préfecture de zio) dans la région maritime



Coût estimé

USD 101 829 081

Description



Description et caractéristiques techniques

- Le projet prévoit la construction d'une infrastructure moderne et multifonctionnelle pour accueillir une variété d'événements sportifs, culturels et de divertissement. L'Arena soutiendra le développement des talents sportifs locaux avec des installations de haut niveau et positionnera le Togo comme pays hôte d'événements régionaux et internationaux. L'infrastructure comprendra un terrain multifonctionnel, une piscine olympique, une salle de fitness, des espaces VIP, des vestiaires, ainsi que des espaces de restauration et de détente.



Opportunités d'investissement

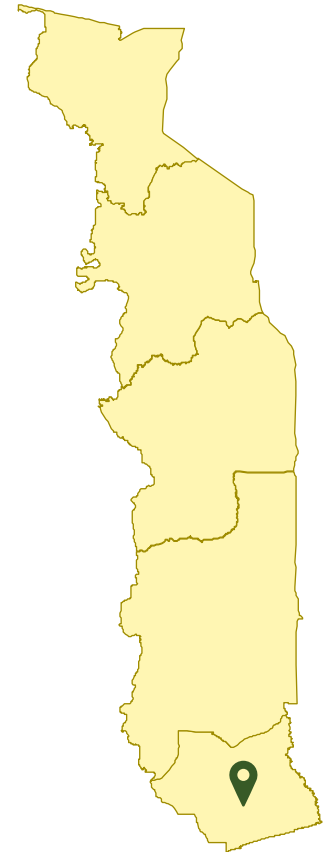
- Événements sportifs (tournois, compétitions)
- Organisation d'événements culturels (concerts, festivals, fêtes traditionnelles)
- Construction d'infrastructures connexes (salles de conférence, expositions)



Partenariat recherché

- Partenariat public-privé ou prêts bancaires.

Maturité



Régions couvertes par le projet





Construction de six (6) gymnases de 1500 places

Aperçu



Localisation

Dans toutes les capitales régionales (Tsévié - Atakpamé - Sokodé -Kara-Dapaong) et à Lomé



Coût estimé

USD 14 677 240



Description et caractéristiques techniques

- Ces infrastructures offriront au public sportif togolais un cadre bien équipé pour la promotion des exercices corporels et autres sports en salle.
- Ils comprendront des salles de fitness, des piscines et des terrains de sports manuels (volley-ball, basket-ball, handball, etc.).



Opportunités d'investissement

- Événements sportifs locaux (tournois, compétitions)
- Service de maintenance des infrastructures
- Espaces polyvalents pour événements (team building, réunions, conférences)

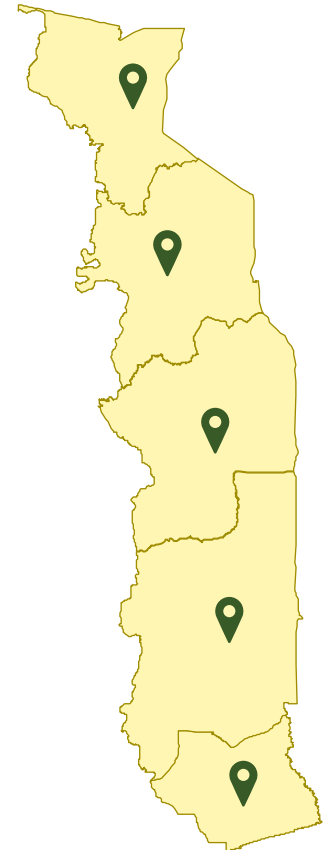


Partenariat recherché

- Partenariat public-privé ou prêts bancaires.
- Le remboursement sera effectué à partir des revenus générés par l'exploitation et la gestion financière de l'infrastructure.

Description

Maturité



Régions couvertes par le projet



Accès universel aux soins de santé



« Infrastructures et équipements » : Appui à l'optimisation de la Maintenance des infrastructures et équipements de santé au niveau des soins primaires

Aperçu



Localisation

Toutes les régions



Coût estimé

USD 6 420 000



Description et caractéristiques techniques

- Mettre en place un système permettant d'optimiser la Maintenance des infrastructures et équipements de santé ;
- Mettre en place des équipements et infrastructures de Maintenance biomédicale de haute qualité ;
- Former le personnel biomédical aux nouvelles technologies innovantes ;
- Maintenance préventive et curative des infrastructures et des équipements.



Opportunités d'investissement

- Contribuer à la mise en place d'infrastructures et d'équipements biométriques de qualité et innovants dans le secteur de la santé, pouvant ouvrir les portes d'autres marchés en Afrique.
- Contribuer à l'accès universel aux soins de santé au Togo



Partenariat recherché

- Financement concessionnel

Description

Maturité



Régions couvertes par le projet



Commerce et consommation locale



Réhabilitation du Centre Togolais des Expositions et des Foires

Aperçu



Localisation

Lomé (CETEF TOGO 2000)



Coût estimé

Le coût estimé du projet sera déterminé sur la base des différentes études de pré faisabilité et de faisabilité à réaliser.



Description et caractéristiques techniques

- Construit en 1985 à la périphérie de Lomé, le site est aujourd'hui situé dans une zone urbanisée en plein développement urbain. Le projet vise à réhabiliter et moderniser le CETEF (Centre Togolais des Expositions et des Foires) pour le transformer en un centre d'affaires de haut niveau. A terme, il offrira un nouveau site répondant aux normes et à la qualité requises pour accueillir tous types d'événements nationaux et internationaux.
- Les caractéristiques techniques du projet seront précisées par les études à réaliser selon le cahier consultatif d'architecte ci-joint.



Opportunités d'investissement

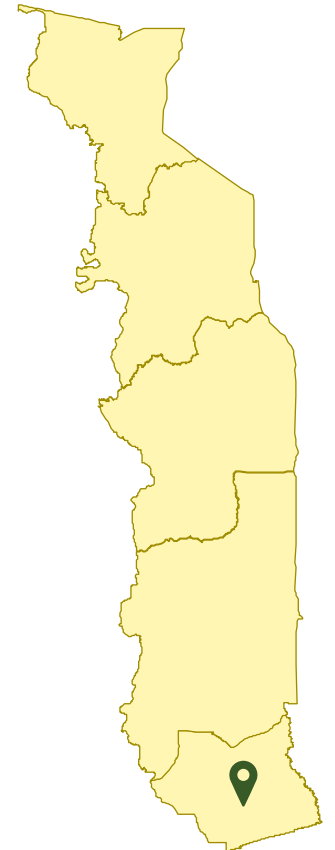
- Site déjà identifier et mise à disposition par l'Etat
- Etude de faisabilité en cours



Partenariat recherché

- PPP

Maturité



📍 Régions couvertes par le projet



Enseignement technique



Projet de réhabilitation, d'extension et d'équipement des établissements publics d'enseignement technique et de formation professionnelle (ETFP)

Aperçu



Localisation

Toutes les régions du Togo



Coût estimé

128,35 millions USD



Description et données

Le projet vise à renforcer les capacités et à améliorer la qualité de la formation technique et professionnelle. Il consiste plus spécifiquement à :

- réhabiliter les infrastructures existantes dans 31 établissements/centres de formation publics ;
- doter les 31 établissements/centres publics de formation d'infrastructures éducatives et socioculturelles nouvelles, complémentaires et modernes ;
- et d'équiper les infrastructures nouvelles/réhabilitées avec des matériaux et équipements modernes.



Opportunités d'investissement

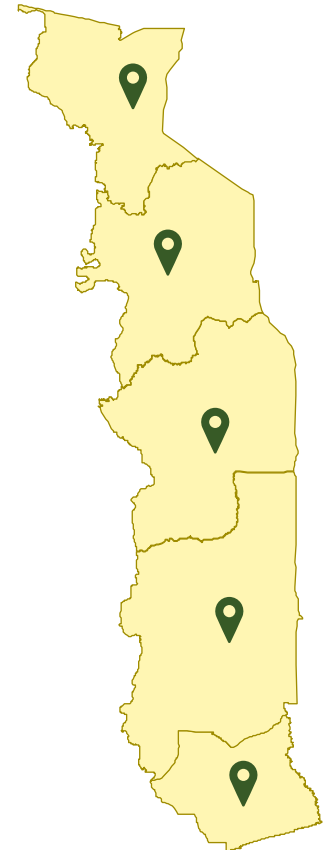
- Exécution des ouvrages



Partenariat recherché

- Financement concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet d'extension des environnements numériques de travail (ENT) dans les établissements/centres publics d'enseignement technique et de formation professionnelle (ETFP)

Aperçu



Localisation

Toutes les régions du Togo



Coût estimé

USD 4 195 041



Description et données

Ce projet vise à étendre l'environnement numérique de travail (ENT) à tous les établissements/centres d'enseignement technique et de formation professionnelle (ETFP) du Togo, afin de former davantage d'apprenants pour répondre aux exigences du marché du travail.

- Plus spécifiquement, il s'agit de faciliter l'acquisition de connaissances et la collaboration au sein d'un même établissement scolaire entre les différents acteurs, en mettant en réseau l'ensemble des acteurs du système éducatif ;
- Et favoriser l'accès aux TIC dans le système éducatif.

Cette extension couvrira vingt-trois (23) établissements/centres ETFP



Opportunités d'investissement

- Améliorer la qualité de la formation technique et professionnelle.
- Offrir aux jeunes des Opportunités d'investissement d'emploi et des conditions de travail décentes est bénéfique, car cela stimule le développement économique du pays.
- Rentabilité mesurée par la proportion de diplômés entrant sur le marché du travail.



Partenariat recherché

- Partenariat public-privé
- Financement concessionnel



Étude de préfaçabilité



Étude de faisabilité



Appel d'offres



Lancement du projet

Maturité



Régions couvertes par le projet





Projet de construction et d'équipement de quatre cents centres publics d'apprentissage dans les cantons du Togo

Aperçu



Localisation

Toutes les régions du Togo



Coût estimé

USD 68 965 517



Description et données

L'objectif de ce projet est d'adapter l'offre d'apprentissage des jeunes dans les cantons aux besoins en compétences du marché du travail local. Il vise plus particulièrement à

- accroître l'accès des jeunes à la formation professionnelle par apprentissage dans les cantons du Togo à travers la construction de centres d'apprentissage publics ;
- améliorer la qualité de l'apprentissage par l'acquisition d'équipements adaptés ; et recruter et former des enseignants/formateurs et des maîtres artisans.

Le projet couvrira les 394 cantons du Togo, avec au moins un centre d'apprentissage par canton.

Description



Opportunités d'investissement

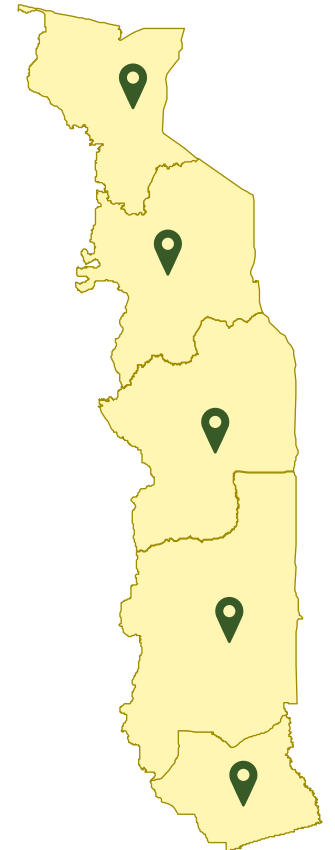
- La construction et la gestion des centres.



Partenariat recherché

- Financement concessionnel

Maturité



Régions couvertes par le projet

